To: 5.1.2e) - BSK[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e) - BSK[5.1.2e @minienw.nl]
Cc: 5.1.2e)[5.1.2e @minvws.nl]; 5.1.2e @minienw.nl[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e , 5.1.2e) - DGLM[5.1.2e @minienw.nl]; 5.1.2e)[5.1.2e @minvws.nl]; 5.1 5.1.2e . (5.1.2e)[5.1.2e @minvws.nl]; 5.1.2e @minienw.nl[5.1.2e @minienw.nl] 5.1.2e .1.2e @minvws.nl]
From: 5.1.2e)
Sent: Tue 6/2/2020 6:48:57 PM
Subject: RE: RIVM advies over bezettingsgraad vliegtuig
Received: Tue 6/2/2020 6:48:57 PM
RE: RIVM advies over bezettingsgraad vliegtuig.eml
FW: Vraag over nieuwe maatregelen COVID-19 en impact Luchtvaart.eml

Hi 5.1.2e

Een puntje moet ik even rechtzetten, het betreft wel een formeel advies van RIVM. Daar was even miscommunicatie over.

Ik heb RIVM gevraagd om aan te geven wat nu dan wel het standpunt is van het RIVM tav bezettingsgraad van een vliegtuig. Zie bijgevoegde mailwisselingen inclusief de initiële adviesaanvraag die is gedaan aan RIVM.

Samenvatting RIVM:

- Het RIVM advies van 27 maart gaat over de veiligheid van het personeel, was dus meer een ARBO overweging, maar verwijst heel duidelijk naar internationale adviezen over verspreidingsrisico's in vliegtuigen.

- RIVM heeft geadviseerd de internationale richtlijnen te volgen. In de huidige context van aangepaste internationale richtlijnen en de recente adviezen voor het OV, moet dit advies opnieuw tegen het licht worden gehouden, ook gezien de situatie op drukker wordende vliegvelden.

Groeten,
5.1.2e
DCC-VWS
5.1.2e

Van: 5.1.2e) - BSK <5.1.2e @minienw.nl>
Datum: dinsdag 02 jun. 2020 6:11 PM
Aan: 5.1.2e) - BSK <5.1.2e @minienw.nl>, 5.1.2e) <5.1.2e @minvws.nl>
Kopie: 5.1.2e (DCC) <5.1.2e @rws.nl>, 5.1.2e @minienw.nl <5.1.2e @minienw.nl>, 5.1.2e . (5.1.2e) - DGLM <5.1.2e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: RIVM advies over bezettingsgraad vliegtuig

Collega's,

In aanvulling op onderstaande punt van 5.1.2e hoe ziet de adviesvraag aan het RIVM eruit die blijkbaar is uitgegaan? Ik ken die niet en wil graag z.s.m. weten wat er aan het RIVM is gevraagd! @ 5.1.2e kunnen jullie mij helpen??

Groet, 5.1.2e

5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e
5.1.2e dubbel
5.1.2e

Volgende pagina verwijderd in verband met "dubbel".